



LNK INDUSTRIES

LNK GROUP

INOVATĪVS ĢENERĀLUZŅĒMĒJS

Nehatu divus jaunos tiltus būvē AS LNK Industries

AS LNK Industries Tallinas pierobežā, Nehatu ciemā nodarbojas ar divu jauno Piritas upes tiltu un uzbraucamo ceļu projektēšanu un būvniecību. Līgumu par tiltu projektēšanu un būvniecību LNK Industries ar Ceļu direkciju noslēdza šī gada 17. martā. Noslēgtā līguma summa ir 4 088 888 eiro bez PVN, un darbam jābūt pabeigtam nākamā gada beigās. Jaunie Nehatu tilti, kas tiek celti ar daļēju ES Kohēzijas fonda atbalstu, atrodas uz šosejas Tallina–Narva, un tie aizstās vecos 1948. un 1966. gadā būvētos tiltus. Ilgās ekspluatācijas laikā abu tiltu konstrukcijās ir parādījušās amortizācijas pazīmes, kas bez kapitālā remonta nepieļauj tālāku ilglaicīgu to izmantošanu, tāpēc, ņemot vērā mūsdienu tiltiem

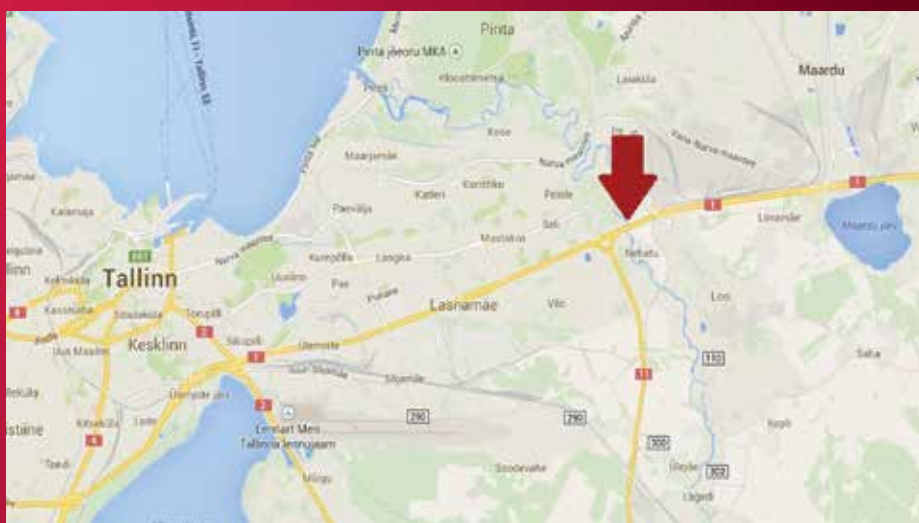
izvirzītās prasības, Ceļu direkcija nolēma būvēt jaunus tiltus, kas atbilstu perspektīvajai satiksmes plūsmai un I kategorijas ceļam paredzētajām prasībām. Šī gada augustā un septembrī AS LNK Industries mērķis ir atbrīvot veco tiltu no satiksmes Tallina–Narva virzienā, lai, satiksmei netraucējot, nojauktu veco tiltu un uzbūvētu jaunu. Lai būvniecības periodā pa tiltu abos virzienos nodrošinātu divas braucamās joslas, tiks uzbūvēts vairāk nekā puskilometru garš pagaidu apvedceļš un uzstādīts pagaidu tilts CAPM-M. Saskaņā ar jauno risinājumu uz abiem tiltiem tiks palielināts braucamo joslu skaits – esošo divu braucamo joslu vietā būs trīs braucamās joslas un viena

rezerves josla, tilta apvidū tiks uzbūvēti arī vieglās satiksmes celiņi. Projekta mērķis ir uzlabot satiksmes apstākļus, padarot satiksmes plūsmu vienmērīgāku, tostarp palielināt gājēju un velosipēdistu drošību, kā arī uzlabot apvidus infrastruktūru. Nehatu ir pirmais AS LNK Industries Igaunijas filiāles projekts. Ārpus Latvijas, kas ir LNK Industries pamattirgus, uzņēmums pēdējo gadu laikā ir aktīvi iesaistījies arī vairākos projektos Lietuvā – Klaipēdas ostas pasažieru un pārvadājumu termināļa būvniecība, viadukta būvniecība Viļņā un tilta būvniecība pār Nemunas upi. Nehatu projekts ir uzņēmuma iespēja apgūt Igaunijas būvniecības tirgus specifiku.

LNK Industries projektu plāno īstenot mazāk nekā divu gadu laikā, četros posmos. Lai sasniegtu mērķus, stingri jāievēro būvdarbu grafiks.

Būvdarbu veikšana pa posmiem:

- 1. posms: 2014. g. jūlijs–septembris
- 2. posms: 2014. g. septembris–2015. g. maijs
- 3. posms: 2015. g. maijs–oktobris
- 4. posms: 2015. g. oktobris–decembris



Objekta atrašanās vieta

Projekta mērķis ir gan satiksmes apstākļu uzlabošana maģistrālē Tallina–Narva, tostarp arī uz Nehatu tuvumā esošo Mūgas (*Muuga sadam*) ostas teritoriju, gan arī Nehatu apvidus vides un infrastruktūras sakārtošana. Tādēļ LNK Industries cer, ka būvnieku darbu novērtēs ne tikai satiksmes dalībnieki, bet arī vietējie iedzīvotāji.

Kā jūs vērtējat būvdarbu gaitu, vai tie traucē vietējo iedzīvotāju ikdienas ritmam? Vai būvniecība ir izraisījusi neērtības?

Lasnamee Sinimee (Lasnamäe Sinimäe) rajona iedzīvotājs: Tā kā mēs dzīvojam nedaudz tālāk no būvniecības teritorijas, mēs īpaši nejūtam, ka tie kaut kā traucētu mūsu ikdienas dzīvi. Vienlaikus ceru, ka būvdarbi neievilksies pārāk ilgi.

Kā jums šķiet, vai šī projekta rezultātā uzlabosies apstākļi uz šosejas Tallina–Narva?

Velosipēdists: Galvenais, ka braucamās daļas paplašināšana uzlabos ceļa satiksmes drošību, tostarp arī velosipēdistu un gājēju drošību. Nehatu jaunais tilts varēs kalpot kā mūsu vizītkarte ceļā uz Tallinu.

Kādas būtu jūsu vēlmes attiecībā uz veiksmīgu projekta realizāciju, vai šī būve nākotnē varētu uzlabot apkārtējo iedzīvotāju dzīves kvalitāti?

Taksometra vadītājs: Protams, infrastruktūras uzlabošana ceļā arī apkārtnes iedzīvotāju dzīves kvalitāti. Ceru, ka atbrīvosimies no pašreizējā vecā un bedrainā ceļa posma.



AS LNK Industries valdes loceklis Jevgenijs Locovs



AS LNK Industries projektu vadītājs Voldemārs Metsaliks (Voldemar Metsallik)

Vai tiltu būvniecība norit pēc plāna, vai šis projekts norit ātrāk/lēnāk nekā paredz laika grafiks? Projekta vadītājs Voldemārs Metsaliks: Varu droši teikt, ka tiltu būvniecība norit pēc projekta grafika un nekādu būtisku problēmu šobrīd nav. Esam jau salikuši pagaidu tiltu. Pagaidu tilts sastāv no 14 sekcijām. Pašreiz notiek apvedceļa pamatņu būvniecība, uzbēruma uzstādīšana, segkārtas, caurteku un aku būvniecība, pagaidu tilta nepilnību novēršana saskaņā ar pasūtītāja un būvuzrauga norādījumiem, kā arī pagaidu gājēju tilta būvniecība.

Vai projektā tiek izmantoti arī jauni inženiertehniskie risinājumi? Vai būvniecības laikā ir radušās kādas problēmas? Projekta vadītājs Voldemārs Metsaliks: Pagaidu tilta būvniecība ir Igaunijā reti izmantots risinājums. Tā ir man jauna pieredze, un pagaidu tilts ir nepieciešams, lai jauno tiltu būvniecība Nehatu posmā būtiski nesamazinātu satiksmi. Pagaidu tilta būvniecība tiek īstenota projekta 1. posmā, kad papildus tiltam tiek būvēts arī asfaltēts apvedceļa posms.

Jums ir liela pieredze apjomīgu infrastruktūras projektu būvdarbu vadīšanā. Kas bija izšķirošais faktors, kāpēc tieši LNK Industries tika izvēlēts par projekta īstenotāju? Valdes loceklis Jevgenijs Locovs: LNK Industries pilnībā atbilda publiskā iepirkuma kvalifikācijas nosacījumiem, un par mūsu uzvaru šajā konkursā izlēma Ceļu direkcijas Iepirkumu komisija.

Jūsu uzņēmums paplašina savu darbību, un šis ir pirmais LNK Industries Igaunijas filiāles būvprojekts. Vai jūs, vērtējot līdzšinējo sadarbību ar visām iesaistītajām pusēm, interesē savas darbības paplašināšana Igaunijā? Valdes loceklis Jevgenijs Locovs: Jā,

noteikti! Šis ir pirmais, bet noteikti ne pēdējais mūsu projekts Igaunijā. Mēs Igaunijā aktīvi piedalāmies gan publiskā, gan privātā sektora iepirkumos. Nehatu projekts paredz divu jaunu tiltu būvniecību 1948. un 1966. gadā būvēto tiltu vietā. Cik ilgu ekspluatācijas laiku paredzat jaunajiem tiltiem? Kādas būvniecības procesā izmantotās tehnoloģijas un materiāli nodrošinās tilta izturību? Projekta vadītājs Voldemārs Metsaliks: AS LNK Industries meitas uzņēmums AS Latvijas Tilti, kas galvenokārt specializējas tiltu būvniecībā un rekonstrukcijā, 70 darbības gadu laikā ir uzbūvējis vairākus simtus tiltu kā Latvijā, tā arī ārpus Latvijas robežām. AS LNK Industries garantē savu uzbūvēto un rekonstruēto objektu kvalitāti, drošību un ilgu ekspluatācijas laiku. Abu Nehatu tiltu būvniecībā tiek izmantoti klasiskie materiāli – atbilstošas vides iedarbības klases betons un atbilstošas stiprības tērauds. Dzelzsbetona un metāla konstrukcijas, kas tiek izmantotas tiltu būvniecībā, tiek ražotas Latvijas Tilti ražošanas bāzē esošajos cehos un tiek atvestas, izmantojot autoceļu vai dzelzceļu. Šāda iespēja, izmantot uzņēmuma iekšējo ražošanu, būtiski uzlabo Latvijas Tilti konkurētspēju.

Ņemot vērā pieaugušo satiksmes plūsmu Tallina–Valga virzienā un tuvumā esošo Mūgas ostu (Muuga sadam), abiem jaunajiem tiltiem tiks palielināts braucamo joslu skaits. Vai uzskatāt, ka tilti spēs nodrošināt vienmērīgu satiksmi? Vai Nehatu projektā ir vēl kādi jauninājumi un uzlabojumi, kas Tallina–Valga maģistrālē uzlabotu satiksmes apstākļus? Projekta vadītājs Voldemārs Metsaliks: Protams, abi tilti tiek projektēti, ņemot vērā pieaugušo pārvadājumu noslodzi un satiksmes blīvumu. Salīdzinājumā ar vecajiem tiltiem, kuriem bija divas braucamās joslas, jaunajiem tiltiem tiek

palielināts braucamo joslu skaits – uz tiltiem tiks uzbūvētas trīs izmantojamas braucamās joslas un viena rezerves josla. Sākotnēji rezerves joslu izmantos gājēji un velosipēdisti, un tās vēlāka nodošana mehāniskajiem transportlīdzekļiem ir atkarīga no Veo (Väo) mezgla, kas tiks būvēts kā nākamais, satiksmes shēmas risinājuma, ļaujot, ja nepieciešams, pāri tiltam virzīt 4 joslu autosatiksmi. Mūsu darba uzdevums ir arī abu veco tiltu nojaukšana un pagaidu tilta būvēšana, lai darbu veikšana būvniecības periodā negatīvi neietekmētu satiksmes vienmērību, tāpat arī tiltu uzbraucamo ceļu būvniecība, kā arī tilta apvidū vieglās satiksmes ceļu būvniecība aptuveni kilometra garumā.

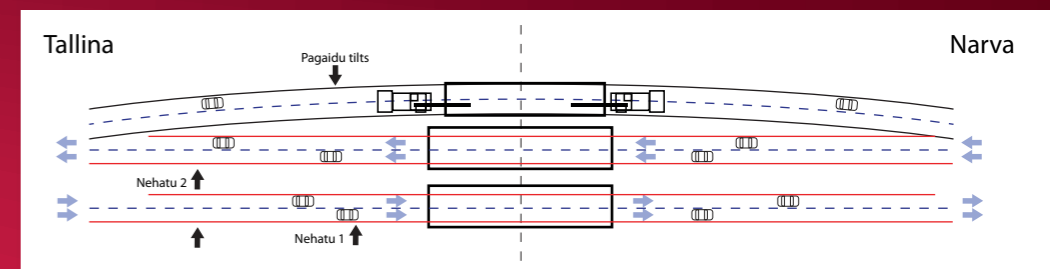
Vai tilta būvniecībā plānojat izmantot kādus inovatīvus inženiertehniskos risinājumus? Projekta vadītājs Voldemārs Metsaliks: LNK Industries sastāvā esošo uzņēmumu pastāvēšanas laikā, kā Latvijā, tā arī ārpus Latvijas robežām, ir veiksmīgi uzbūvēti vairāki simti inženierbūvju. Šo pieredzi kopā ar mūsdienīgu tehniku un tehnoloģijām, kas ir tilta kvalitātes, drošības un ilglaicīgas izturības garants, izmantojam arī Nehatu. Šo divu tiltu būvniecībā tiek izmantoti klasiski tiltu konstrukciju risinājumi, pielietojot mūsdienīgu tehniku un tehnoloģijas. Vēlos uzsvērt, ka mūsu būvniecības tehnika katru gadu iziet tehnisko inspekciju, kas ir būtisks faktors, lai nodrošinātu gan vides drošību, darba drošību un darbu kvalitāti, gan arī būvobjektos darbus veiktu bez avārijām.

Daudzi LNK Industries īstenotie būvprojekti ir ne tikai funkcionāli, bet papildus funkcionalitātei tiem piemīt arī arhitektoniska un kultūras vērtība. Vai Nehatu tilta projektu arī redzat kā arhitektoniskās vērtības un inženiertehnisko iespēju sintēzes paraugu? Projekta vadītājs Voldemārs Metsaliks: Jā, savos projektos cenšamies apvienot funkcionalitāti un arhitektūru, jo cilvēki, kas brauks pāri tiltam biežāk nekā vienu reizi, pievērsīs uzmanību arī objekta izskatam. Tiltu projekta autors ir viens no Igaunijas vadošajiem projektētājiem, Tallinas Tehniskās universitātes profesors Sīms Idnurns (Siim Idnurm). Tiltu projektā galvenais uzsvārs ir funkcionalitāte. Bet mēs priecājamies, ja lietotāji un sabiedrība novērtē arī tilta vizuālo pusi.

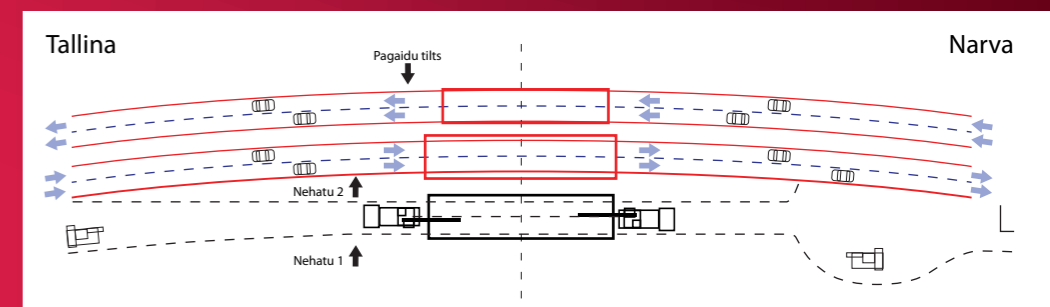
Projekta posmi

Tiltu būvniecības periods ir sadalīts četros posmos, tādā veidā vienlaikus nodrošinot vienmērīgu satiksmes plūsmu un iespēju nojaukt vecos tiltus un būvēt jaunus.

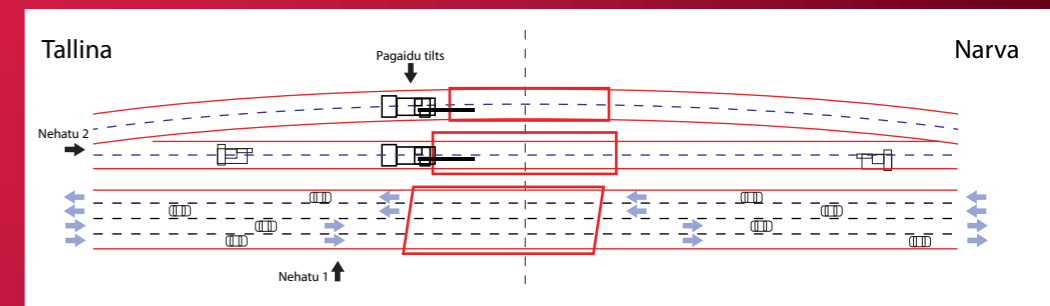
1. posms
Blakus esošajiem diviem tiltiem upes lejtecē tiek uzbūvēts pagaidu tilts un asfaltēts apvedceļš.



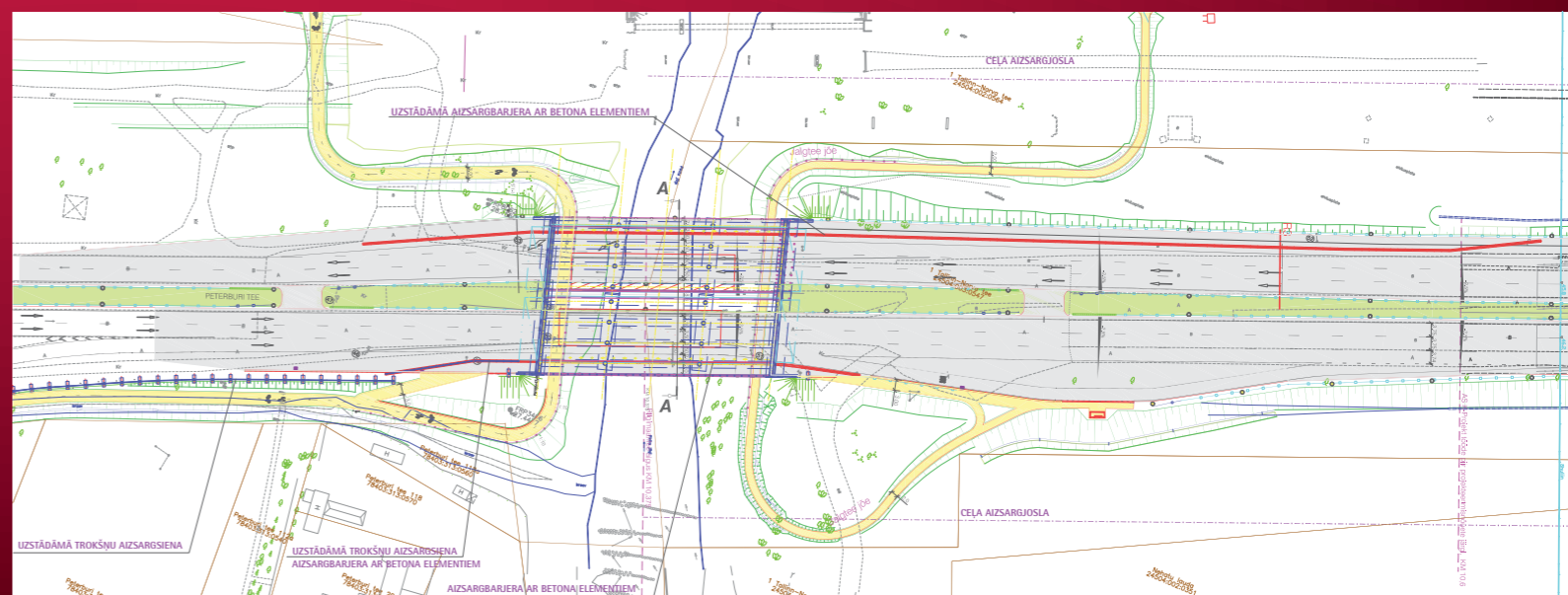
2. posms
Satiksme Narva–Tallina tiek novirzīta uz pagaidu tiltu un apvedceļu. Satiksme virzienā Tallina–Narva tiek novirzīta uz pašreizējo Narva–Tallina virziena tiltu Nehatu 2. Tādējādi no satiksmes tiek atbrīvots tilts Nehatu 1 (pa kuru pašreiz notiek satiksme Tallina–Narva virzienā) un tā uzbrauktuves. Tiek būvēts jauns tilts Nehatu 1 un tā uzbrauktuves.



3. posms
Visa satiksme gan Tallina–Narva, gan Narva–Tallina virzienā 2. posmā tiek novirzīta uz jauno, plašo tiltu Nehatu 1. Tādā veidā no satiksmes tiek atbrīvots tilts Nehatu 2 un tā uzbrauktuves. Pagaidu tilts tiek demontēts. Tiek būvēts jauns tilts Nehatu 2 un tā uzbrauktuves.



4. posms
Abi tilti un to uzbrauktuves ir uzbūvētas, un abos virzienos notiek 3 + 3 joslu satiksme. Saskaņā ar pastāvīgās satiksmes shēmu Tallina–Narva virzienā notiek ceļa, kas 3. posmā darbojās ar 4 joslām, pārveidošana par 3 joslu ceļu.



Fotogrāfijas no būvniecības procesa



*Tilts pāri Piritas upei
pirms būvdarbu uzsākšanas*



Pagaidu tilta starpbalstu uzstādīšana



Pagaidu tilta starpbalstu uzstādīšana



Pagaidu tilta montāžas laukums



Pagaidu tilta CAPM-M salikšana



Pagaidu tilts CAPM-M pāri Piritas upei

AS LNK Industries

LNK Industries ir viens no vadošajiem lielapjoma ražošanas un būvniecības projektu plānošanas un realizēšanas darbuuzņēmējiem Baltijas valstīs.

Uzņēmuma ilgtermiņa pieredze, plašās zināšanas un inovatīvā pieeja ļauj klientam piedāvāt efektīvus risinājumus un projektu realizēšanu no sākuma līdz beigām.

LNK Industries, kas ir viens no LNK Group uzņēmumiem, specializējas daudzfunkcionālu objektu – ostu, termināļu, tiltu, kā arī infrastruktūras, ražošanas, hidrotehnisko, rūpniecisko un vispārējo būvniecības objektu celtniecībā un šo objektu nodrošināšanā ar pašu projektētām un ražotām konveijeru sistēmām, kā arī citām tehnoloģiskām iekārtām. Realizējot savus projektus, vispirms izmantojam LNK Group iekšējos resursus. Patiecoties tam, visām būvēm un tehnoloģiskajām iekārtām varam nodrošināt augstu kvalitāti un plānveidīgu darbu īstenošanu.

Uzņēmuma darbība ir sertificēta atbilstoši starptautiskajiem standartiem: ISO 14001:2004; ISO 9001:2008 un OHSAS 18001:2007.

Projektu realizāciju sekmē trīs LNK Industries meitas uzņēmumi: Latvijas Tilti (hidrotehnisko projektu būvniecība, dzelzsbetona konstrukciju ražošana, kā arī tiltu un viaduktu projektēšana un būvniecība), Enfort (civilo un rūpniecisko ēku projektēšana un būvniecība) un TTS (tehnoloģisko transporta sistēmu un nestandarta iekārtu ražošana, kā arī dažādas sarežģītības un gabarītu metāla konstrukciju ražošana).